



# Bob Campagne 2017-2018

1/12/2017 >>> 29/01/2018

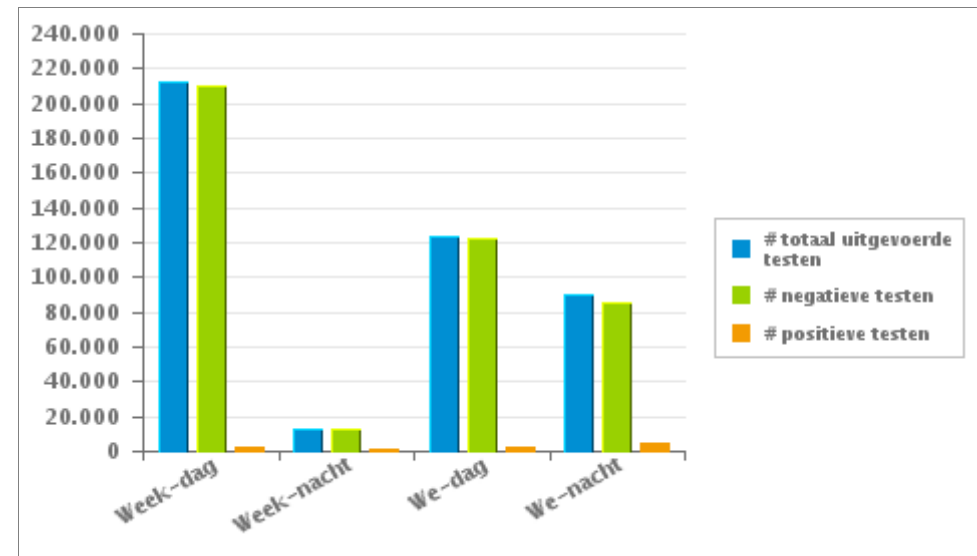
## NATIONAAL

### 1. Huidige campagne

Er werden 438.800 testen uitgevoerd, waarvan 2,10 % een positief resultaat hadden

	Week			WE			TOTAAL
	Dag	Nacht	sub-totaal	Dag	Nacht	sub-totaal	
# totaal uitgevoerde testen	211.952	13.175	225.127	123.867	89.806	213.673	438.800
# negatieve testen	209.540	12.410	221.950	121.788	85.843	207.631	429.581
# positieve ademtesten	1.461	579	2.040	1.298	2.674	3.972	6.012
# alerte ademtesten	951	186	1.137	781	1.289	2.070	3.207
# positieve testen	2.412	765	3.177	2.079	3.963	6.042	9.219

Aantal negatieve testen = aantal negatieve ademtesten + aantal negatieve pré-testen  
Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten





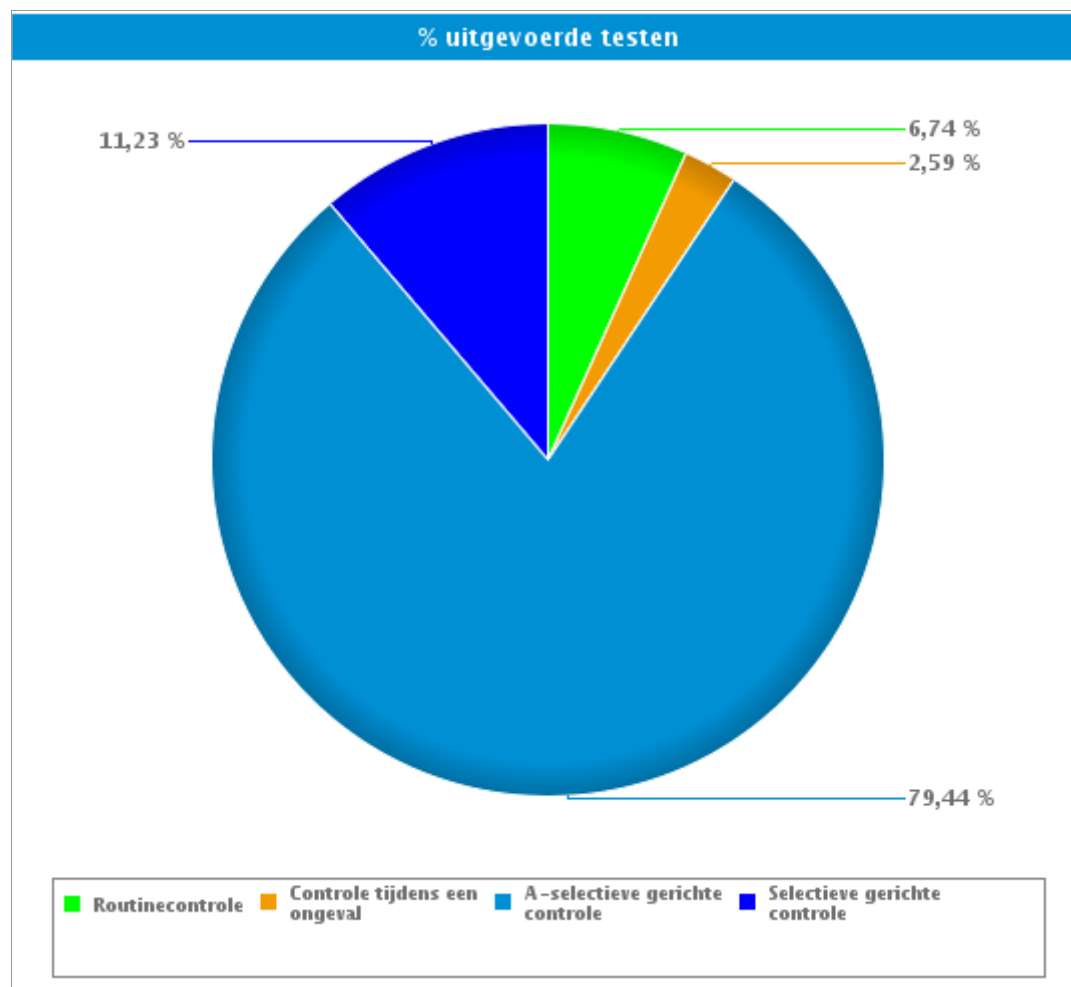
# Bob Campagne 2017-2018

1/12/2017 >>> 29/01/2018

## NATIONAAL

### 2. Per type controle

	#	%
Routinecontrole	# uitgevoerde testen	29.568 6,74%
	# negatieve pretesten	15.465 4,90%
	# negatieve ademtesten	13.099 11,51%
	# alerte ademtesten	226 7,05%
	# positieve ademtesten	778 12,94%
Controle tijdens een ongeval	# uitgevoerde testen	11.359 2,59%
	# negatieve pretesten	873 0,28%
	# negatieve ademtesten	9.424 8,28%
	# alerte ademtesten	98 3,06%
	# positieve ademtesten	964 16,03%
A-selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	348.603 79,44%
	# negatieve pretesten	264.625 83,80%
	# negatieve ademtesten	77.921 68,47%
	# alerte ademtesten	2.524 78,70%
	# positieve ademtesten	3.533 58,77%
Selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	49.270 11,23%
	# negatieve pretesten	34.817 11,03%
	# negatieve ademtesten	13.357 11,74%
	# alerte ademtesten	359 11,19%
	# positieve ademtesten	737 12,26%
TOTAAL	# uitgevoerde testen	438.800 100,00%
	# negatieve pretesten	315.780 100,00%
	# negatieve ademtesten	113.801 100,00%
	# alerte ademtesten	3.207 100,00%
	# positieve ademtesten	6.012 100,00%



Routinecontrole = « Aanstalten tot sturen » en « Bestuurder (buiten verkeersongeval) »

Controle na een ongeval = « Verkeersongeval met lichamelijk letsel » + « verkeersongeval met stoffelijke schade »



# Bob Campagne 2017-2018

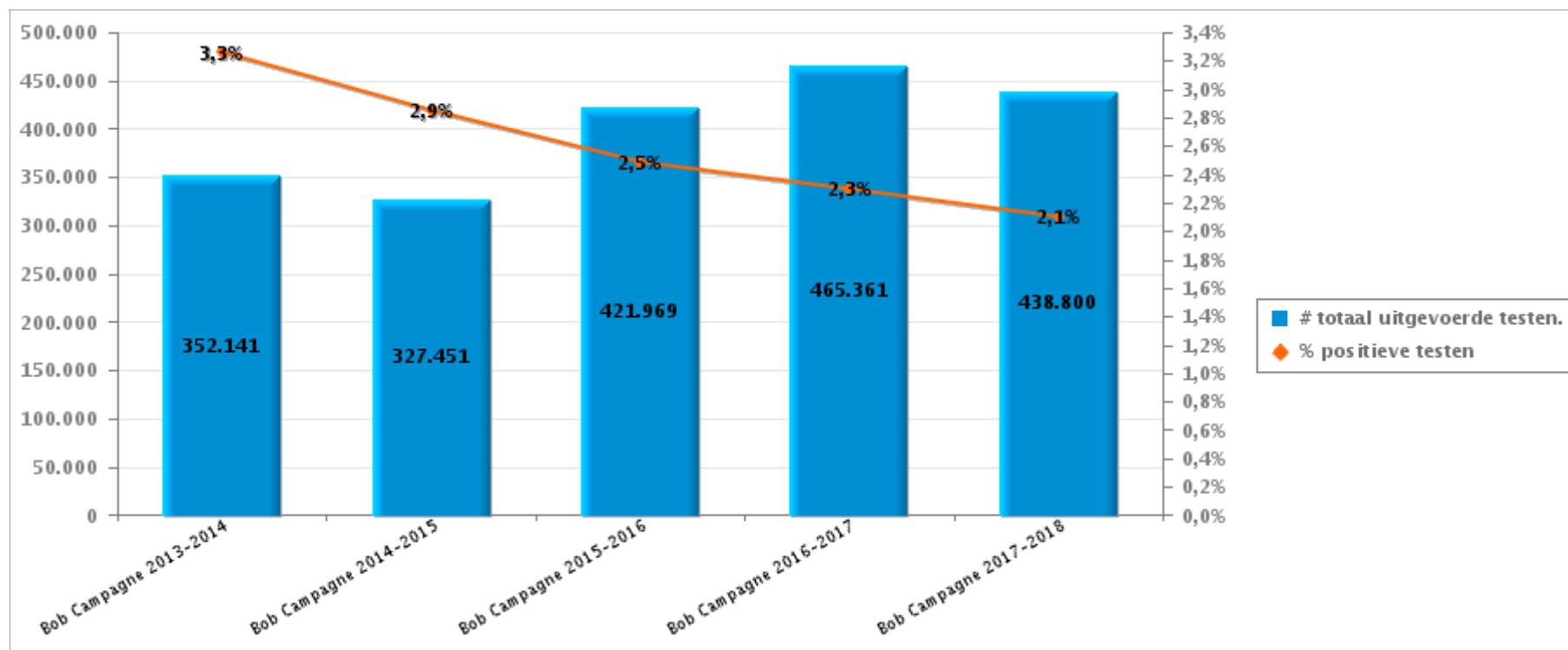
1/12/2017 >>> 29/01/2018

## NATIONAAL

### 3. Vergelijking met de voorgaande BOB-Campagnes

	Bob Campagne 2013-2014	Bob Campagne 2014-2015	Bob Campagne 2015-2016	Bob Campagne 2016-2017	Bob Campagne 2017-2018
# uitgevoerde testen	352.141	327.451	421.969	465.361	438.800
# alerte ademtesten	3.682	2.955	3.224	3.307	3.207
# positieve ademtesten	7.796	6.382	7.269	7.380	6.012
# positieve testen	11.478	9.337	10.493	10.687	9.219

Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten





# Bob Campagne 2017-2018

1/12/2017 >>> 29/01/2018

## NATIONAAL

### 4. Bijlage

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal	
Bestuurder buiten verkeersongeval	Aantal uitgevoerde pretesten	8.585	1.635	<b>10.220</b>	3.504	1.964	<b>5.468</b>	<b>15.688</b>
	Aantal negatieve pretestens	8.475	1.591	<b>10.066</b>	3.457	1.867	<b>5.324</b>	<b>15.390</b>
	Aantal positieve pretesten	110	44	<b>154</b>	47	97	<b>144</b>	<b>298</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	6.675	1.690	<b>8.365</b>	3.016	2.601	<b>5.617</b>	<b>13.982</b>
	Aantal negatieve ademtesten	6.446	1.511	<b>7.957</b>	2.873	2.167	<b>5.040</b>	<b>12.997</b>
	Aantal alerte ademtesten	62	25	<b>87</b>	38	99	<b>137</b>	<b>224</b>
	Aantal positieve ademtesten	167	154	<b>321</b>	105	335	<b>440</b>	<b>761</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	3	4	<b>7</b>	0	2	<b>2</b>	<b>9</b>
	Aantal bloedafnames	1	2	<b>3</b>	1	6	<b>7</b>	<b>10</b>
Aantal intrekkingen rijbewijs	67	84	<b>151</b>	46	167	<b>213</b>	<b>364</b>	
Verkeersongeval met lichamelijk letsel	Aantal uitgevoerde pretesten	179	11	<b>190</b>	33	9	<b>42</b>	<b>232</b>
	Aantal negatieve pretestens	160	10	<b>170</b>	27	5	<b>32</b>	<b>202</b>
	Aantal positieve pretesten	19	1	<b>20</b>	6	4	<b>10</b>	<b>30</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	1.828	133	<b>1.961</b>	454	219	<b>673</b>	<b>2.634</b>
	Aantal negatieve ademtesten	1.733	102	<b>1.835</b>	376	130	<b>506</b>	<b>2.341</b>
	Aantal alerte ademtesten	10	2	<b>12</b>	7	6	<b>13</b>	<b>25</b>
	Aantal positieve ademtesten	85	29	<b>114</b>	71	83	<b>154</b>	<b>268</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	1	1	<b>2</b>	3	2	<b>5</b>	<b>7</b>
	Aantal bloedafnames	11	6	<b>17</b>	13	5	<b>18</b>	<b>35</b>
Aantal intrekkingen rijbewijs	45	15	<b>60</b>	38	52	<b>90</b>	<b>150</b>	
Verkeersongeval met stoffelijke schade	Aantal uitgevoerde pretesten	496	47	<b>543</b>	157	51	<b>208</b>	<b>751</b>
	Aantal negatieve pretestens	464	36	<b>500</b>	139	32	<b>171</b>	<b>671</b>
	Aantal positieve pretesten	32	11	<b>43</b>	18	19	<b>37</b>	<b>80</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	4.969	655	<b>5.624</b>	1.427	801	<b>2.228</b>	<b>7.852</b>
	Aantal negatieve ademtesten	4.716	535	<b>5.251</b>	1.259	573	<b>1.832</b>	<b>7.083</b>
	Aantal alerte ademtesten	35	7	<b>42</b>	18	13	<b>31</b>	<b>73</b>
	Aantal positieve ademtesten	218	113	<b>331</b>	150	215	<b>365</b>	<b>696</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	4	1	<b>5</b>	2	7	<b>9</b>	<b>14</b>
	Aantal bloedafnames	7	4	<b>11</b>	3	13	<b>16</b>	<b>27</b>
Aantal intrekkingen rijbewijs	125	63	<b>188</b>	85	136	<b>221</b>	<b>409</b>	
Aanstalten tot sturen	Aantal uitgevoerde pretesten	55	3	<b>58</b>	14	8	<b>22</b>	<b>80</b>
	Aantal negatieve pretestens	54	0	<b>54</b>	14	7	<b>21</b>	<b>75</b>
	Aantal positieve pretesten	1	3	<b>4</b>	0	1	<b>1</b>	<b>5</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	56	8	<b>64</b>	38	19	<b>57</b>	<b>121</b>
	Aantal negatieve ademtesten	52	1	<b>53</b>	34	15	<b>49</b>	<b>102</b>
	Aantal alerte ademtesten	1	1	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	<b>2</b>
	Aantal positieve ademtesten	3	6	<b>9</b>	4	4	<b>8</b>	<b>17</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	Aantal bloedafnames	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	<b>0</b>	2	1	<b>3</b>	<b>3</b>	



# Bob Campagne 2017-2018

1/12/2017 >>> 29/01/2018

## NATIONAAL

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal	
A-selectieve gerichte controle	Aantal uitgevoerde pretesten	130.924	4.781	<b>135.705</b>	79.478	58.361	<b>137.839</b>	<b>273.544</b>
	Aantal negatieve pretesten	128.473	4.469	<b>132.942</b>	77.021	54.662	<b>131.683</b>	<b>264.625</b>
	Aantal positieve pretesten	2.451	312	<b>2.763</b>	2.457	3.699	<b>6.156</b>	<b>8.919</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	35.878	2.843	<b>38.721</b>	21.316	23.941	<b>45.257</b>	<b>83.978</b>
	Aantal negatieve ademtesten	34.342	2.525	<b>36.867</b>	19.939	21.115	<b>41.054</b>	<b>77.921</b>
	Aantal alerte ademtesten	733	119	<b>852</b>	601	1.071	<b>1.672</b>	<b>2.524</b>
	Aantal positieve ademtesten	803	199	<b>1.002</b>	776	1.755	<b>2.531</b>	<b>3.533</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	0	2	<b>2</b>	5	5	<b>10</b>	<b>12</b>
	Aantal bloedafnames	11	2	<b>13</b>	11	13	<b>24</b>	<b>37</b>
	Aantal intrekkingen rijbewijs	278	66	<b>344</b>	298	512	<b>810</b>	<b>1.154</b>
	Aantal metingen tijdens controle	18.858	9.301	<b>28.159</b>	13.698	16.455	<b>30.153</b>	<b>58.312</b>
	Aantal gecontroleerde voertuigen	161.255	7.280	<b>168.535</b>	96.237	76.919	<b>173.156</b>	<b>341.691</b>
Aantal controle-uren	4.630	8.002	<b>12.633</b>	2.357	2.344	<b>4.700</b>	<b>17.333</b>	
Selectieve gerichte controle	Aantal uitgevoerde pretesten	18.907	1.063	<b>19.970</b>	12.991	3.070	<b>16.061</b>	<b>36.031</b>
	Aantal negatieve pretesten	18.445	983	<b>19.428</b>	12.579	2.810	<b>15.389</b>	<b>34.817</b>
	Aantal positieve pretesten	462	80	<b>542</b>	412	260	<b>672</b>	<b>1.214</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	6.475	757	<b>7.232</b>	4.379	2.842	<b>7.221</b>	<b>14.453</b>
	Aantal negatieve ademtesten	6.180	647	<b>6.827</b>	4.070	2.460	<b>6.530</b>	<b>13.357</b>
	Aantal alerte ademtesten	110	32	<b>142</b>	117	100	<b>217</b>	<b>359</b>
	Aantal positieve ademtesten	185	78	<b>263</b>	192	282	<b>474</b>	<b>737</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	<b>0</b>	0	2	<b>2</b>	<b>2</b>
	Aantal bloedafnames	0	1	<b>1</b>	2	2	<b>4</b>	<b>5</b>
	Aantal intrekkingen rijbewijs	62	9	<b>71</b>	44	99	<b>143</b>	<b>214</b>
	Aantal metingen tijdens controle	4.243	571	<b>4.814</b>	2.964	1.934	<b>4.898</b>	<b>9.712</b>
	Aantal gecontroleerde voertuigen	25.198	1.762	<b>26.960</b>	18.163	5.885	<b>24.048</b>	<b>51.008</b>
Aantal controle-uren	1.173	195	<b>1.369</b>	609	414	<b>1.024</b>	<b>2.392</b>	

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sous-total	We-dag	We-nacht	Sous-total	
TOTAAL	Aantal uitgevoerde pretesten	159.146	7.540	<b>166.686</b>	96.177	63.463	<b>159.640</b>	<b>326.326</b>
	Aantal negatieve pretesten	156.071	7.089	<b>163.160</b>	93.237	59.383	<b>152.620</b>	<b>315.780</b>
	Aantal positieve pretesten	3.075	451	<b>3.526</b>	2.940	4.080	<b>7.020</b>	<b>10.546</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	55.881	6.086	<b>61.967</b>	30.630	30.423	<b>61.053</b>	<b>123.020</b>
	Aantal negatieve ademtesten	53.469	5.321	<b>58.790</b>	28.551	26.460	<b>55.011</b>	<b>113.801</b>
	Aantal alerte ademtesten	951	186	<b>1.137</b>	781	1.289	<b>2.070</b>	<b>3.207</b>
	Aantal positieve ademtesten	1.461	579	<b>2.040</b>	1.298	2.674	<b>3.972</b>	<b>6.012</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	8	8	<b>16</b>	10	18	<b>28</b>	<b>44</b>
	Aantal bloedafnames	30	15	<b>45</b>	30	39	<b>69</b>	<b>114</b>
	Aantal intrekkingen rijbewijs	577	237	<b>814</b>	513	967	<b>1.480</b>	<b>2.294</b>
	Aantal metingen tijdens controle	23.101	9.873	<b>32.973</b>	16.662	18.389	<b>35.051</b>	<b>68.024</b>
	Aantal gecontroleerde voertuigen	209.101	13.175	<b>222.276</b>	123.024	88.373	<b>211.397</b>	<b>433.673</b>
	Aantal controle-uren	5.804	8.198	<b>14.001</b>	2.966	2.758	<b>5.724</b>	<b>19.725</b>