



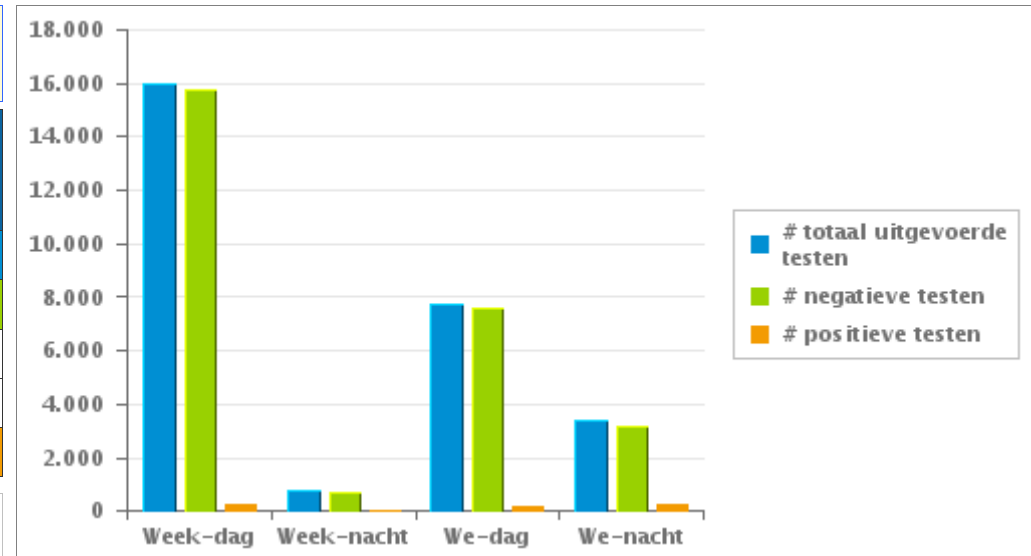
### 1. Huidige campagne

**Uw provincie heeft 27.900 testen uitgevoerd, waarvan 2,43 % een positief resultaat hadden**

	Week			WE			TOTAAL
	Dag	Nacht	sub-totaal	Dag	Nacht	sub-totaal	
# totaal uitgevoerde testen	16.007	742	16.749	7.757	3.394	11.151	27.900
# negatieve testen	15.782	704	16.486	7.564	3.171	10.735	27.221
# positieve ademtesten	145	28	173	149	158	307	480
# alerte ademtesten	80	10	90	44	65	109	199
# positieve testen	225	38	263	193	223	416	679

*Aantal negatieve testen = aantal negatieve ademtesten + aantal negatieve pré-testen*

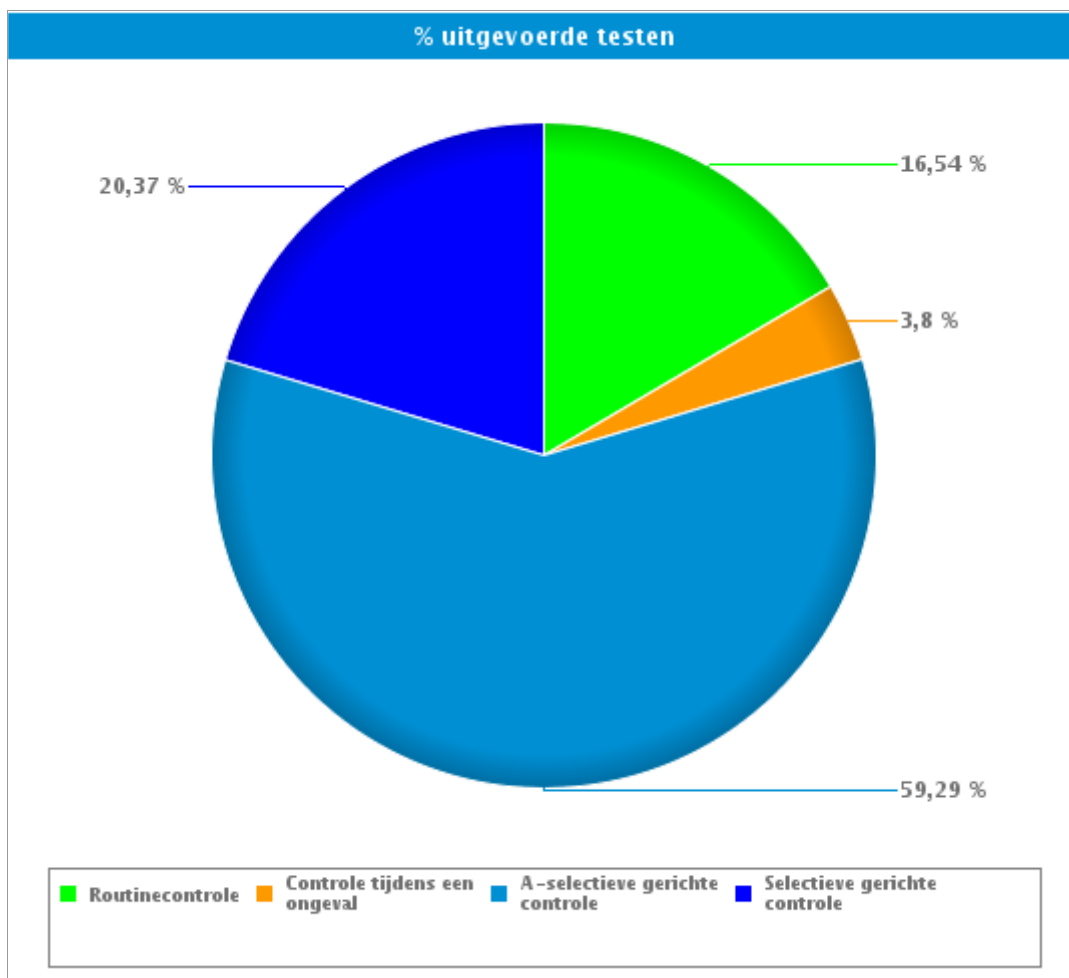
*Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten*





### 2. Per type controle

		#	%
Routinecontrole	# uitgevoerde testen	4.614	16,54%
	# negatieve pretesten	2.441	12,30%
	# negatieve ademtesten	2.078	28,15%
	# alerte ademtesten	25	12,56%
	# positieve ademtesten	70	14,58%
Controle tijdens een ongeval	# uitgevoerde testen	1.061	3,80%
	# negatieve pretesten	302	1,52%
	# negatieve ademtesten	646	8,75%
	# alerte ademtesten	6	3,02%
	# positieve ademtesten	107	22,29%
A-selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	16.541	59,29%
	# negatieve pretesten	13.806	69,59%
	# negatieve ademtesten	2.381	32,25%
	# alerte ademtesten	133	66,83%
	# positieve ademtesten	221	46,04%
Selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	5.684	20,37%
	# negatieve pretesten	3.290	16,58%
	# negatieve ademtesten	2.277	30,85%
	# alerte ademtesten	35	17,59%
	# positieve ademtesten	82	17,08%
<b>TOTAAL</b>	# uitgevoerde testen	27.900	100,00%
	# negatieve pretesten	19.839	100,00%
	# negatieve ademtesten	7.382	100,00%
	# alerte ademtesten	199	100,00%
	# positieve ademtesten	480	100,00%



Routinecontrole = « Aanstalten tot sturen » en « Bestuurder (buiten verkeersongeval) »

Controle na een ongeval = « Verkeersongeval met lichamelijk letsel » + « verkeersongeval met stoffelijke schade »



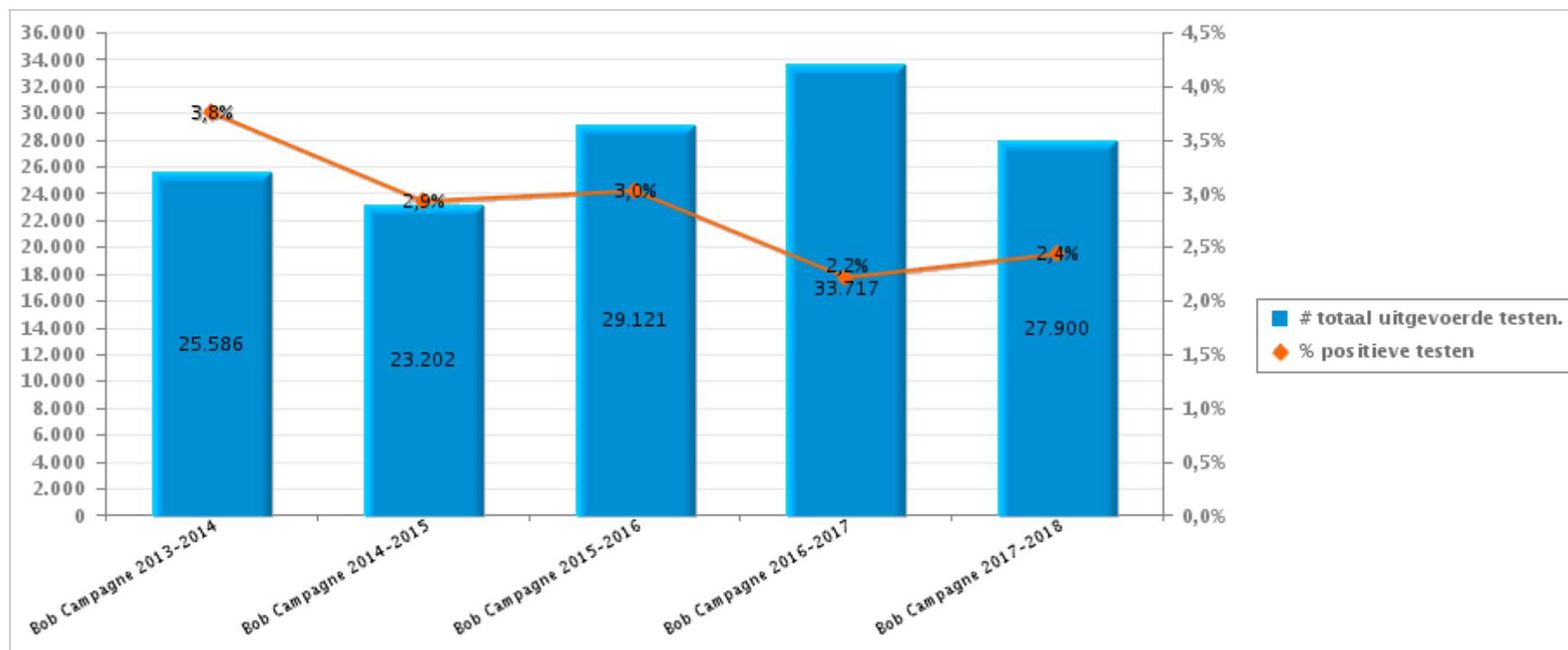
# Bob Campagne 2017-2018

Provincie: Liège

## 3. Vergelijking met de voorgaande BOB-Campagnes

	Bob Campagne 2013-2014	Bob Campagne 2014-2015	Bob Campagne 2015-2016	Bob Campagne 2016-2017	Bob Campagne 2017-2018
# uitgevoerde testen	25.586	23.202	29.121	33.717	27.900
# alerte ademtesten	268	178	229	204	199
# positieve ademtesten	692	501	651	543	480
# positieve testen	960	679	880	747	679

Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten





# Bob Campagne 2017-2018

## Provincie: Liège

### 4. Bijlage1

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal	
Aanstalten tot sturen	Aantal uitgevoerde pretesten	1	0	1	1	1	2	3
	Aantal negatieve pretesten	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal positieve pretesten	1	0	1	0	1	1	2
	Aantal uitgevoerde ademtesten	1	0	1	1	2	3	4
	Aantal negatieve ademtesten	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve ademtesten	1	0	1	0	2	2	3
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal bloedafnames	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	1	1	2	2
Bestuurder buiten verkeersongeval	Aantal uitgevoerde pretesten	1.465	139	1.604	494	390	884	2.488
	Aantal negatieve pretesten	1.445	132	1.577	491	372	863	2.440
	Aantal positieve pretesten	20	7	27	3	18	21	48
	Aantal uitgevoerde ademtesten	1.036	145	1.181	572	416	988	2.169
	Aantal negatieve ademtesten	1.013	133	1.146	558	373	931	2.077
	Aantal alerte ademtesten	7	3	10	5	10	15	25
	Aantal positieve ademtesten	16	9	25	9	33	42	67
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	1	1	2	2
	Aantal intrekkingen rijbewijs	9	3	12	3	21	24	36
Verkeersongeval met lichamelijk letsel	Aantal uitgevoerde pretesten	49	0	49	4	1	5	54
	Aantal negatieve pretesten	48	0	48	4	1	5	53
	Aantal positieve pretesten	1	0	1	0	0	0	1
	Aantal uitgevoerde ademtesten	143	8	151	36	21	57	208
	Aantal negatieve ademtesten	131	5	136	26	9	35	171
	Aantal alerte ademtesten	2	0	2	0	0	0	2
	Aantal positieve ademtesten	10	3	13	10	12	22	35
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	1	0	1	1	0	1	2
	Aantal intrekkingen rijbewijs	7	1	8	3	8	11	19
Verkeersongeval met stoffelijke schade	Aantal uitgevoerde pretesten	178	29	207	37	18	55	262
	Aantal negatieve pretesten	176	27	203	34	12	46	249
	Aantal positieve pretesten	2	2	4	3	6	9	13
	Aantal uitgevoerde ademtesten	361	32	393	96	62	158	551
	Aantal negatieve ademtesten	345	21	366	73	36	109	475
	Aantal alerte ademtesten	0	1	1	0	3	3	4
	Aantal positieve ademtesten	16	10	26	23	23	46	72
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	1	0	1	1	3	4	5
	Aantal intrekkingen rijbewijs	9	6	15	13	15	28	43



# Bob Campagne 2017-2018

## Provincie: Liège

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal	
<b>A-selectieve gerichte controle</b>	Aantal uitgevoerde pretesten	8.213	161	<b>8.374</b>	4.113	2.094	<b>6.207</b>	<b>14.581</b>
	Aantal negatieve pretesten	7.946	153	<b>8.099</b>	3.825	1.882	<b>5.707</b>	<b>13.806</b>
	Aantal positieve pretesten	267	8	<b>275</b>	288	212	<b>500</b>	<b>775</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	1.177	68	<b>1.245</b>	1.013	477	<b>1.490</b>	<b>2.735</b>
	Aantal negatieve ademtesten	1.042	64	<b>1.106</b>	915	360	<b>1.275</b>	<b>2.381</b>
	Aantal alerte ademtesten	56	0	<b>56</b>	29	48	<b>77</b>	<b>133</b>
	Aantal positieve ademtesten	79	4	<b>83</b>	69	69	<b>138</b>	<b>221</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	Aantal bloedafnames	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>	<b>1</b>
	Aantal intrekkingen rijbewijs	27	3	<b>30</b>	47	34	<b>81</b>	<b>111</b>
	Aantal metingen tijdens controle	1.225	62	<b>1.287</b>	865	672	<b>1.537</b>	<b>2.824</b>
	Aantal gecontroleerde voertuigen	9.113	221	<b>9.334</b>	4.838	2.350	<b>7.188</b>	<b>16.522</b>
Aantal controle-uren	319	21	<b>340</b>	171	128	<b>298</b>	<b>638</b>	
Aantal agenten op controle	931	108	<b>1.039</b>	603	409	<b>1.012</b>	<b>2.051</b>	
<b>Selectieve gerichte controle</b>	Aantal uitgevoerde pretesten	2.418	163	<b>2.581</b>	764	69	<b>833</b>	<b>3.414</b>
	Aantal negatieve pretesten	2.329	149	<b>2.478</b>	751	61	<b>812</b>	<b>3.290</b>
	Aantal positieve pretesten	89	14	<b>103</b>	13	8	<b>21</b>	<b>124</b>
	Aantal uitgevoerde ademtesten	1.345	28	<b>1.373</b>	933	88	<b>1.021</b>	<b>2.394</b>
	Aantal negatieve ademtesten	1.307	20	<b>1.327</b>	885	65	<b>950</b>	<b>2.277</b>
	Aantal alerte ademtesten	15	6	<b>21</b>	10	4	<b>14</b>	<b>35</b>
	Aantal positieve ademtesten	23	2	<b>25</b>	38	19	<b>57</b>	<b>82</b>
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	Aantal bloedafnames	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
	Aantal intrekkingen rijbewijs	2	0	<b>2</b>	6	3	<b>9</b>	<b>11</b>
	Aantal metingen tijdens controle	542	30	<b>572</b>	260	50	<b>310</b>	<b>882</b>
	Aantal gecontroleerde voertuigen	4.228	177	<b>4.405</b>	2.480	174	<b>2.654</b>	<b>7.059</b>
Aantal controle-uren	138	7	<b>146</b>	85	16	<b>101</b>	<b>247</b>	
Aantal agenten op controle	401	30	<b>431</b>	180	52	<b>232</b>	<b>663</b>	

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal	
<b>TOTAL</b>	<b>Aantal uitgevoerde pretesten</b>	12.324	492	<b>12.816</b>	5.413	2.573	<b>7.986</b>	<b>20.802</b>
	<b>Aantal negatieve pretesten</b>	11.944	461	<b>12.405</b>	5.106	2.328	<b>7.434</b>	<b>19.839</b>
	<b>Aantal positieve pretesten</b>	380	31	<b>411</b>	307	245	<b>552</b>	<b>963</b>
	<b>Aantal uitgevoerde ademtesten</b>	4.063	281	<b>4.344</b>	2.651	1.066	<b>3.717</b>	<b>8.061</b>
	<b>Aantal negatieve ademtesten</b>	3.838	243	<b>4.081</b>	2.458	843	<b>3.301</b>	<b>7.382</b>
	<b>Aantal alerte ademtesten</b>	80	10	<b>90</b>	44	65	<b>109</b>	<b>199</b>
	<b>Aantal positieve ademtesten</b>	145	28	<b>173</b>	149	158	<b>307</b>	<b>480</b>
	<b>Aantal weigeringen ademtesten</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Aantal bloedafnames</b>	2	0	<b>2</b>	5	4	<b>9</b>	<b>11</b>
	<b>Aantal intrekkingen rijbewijs</b>	54	13	<b>67</b>	73	82	<b>155</b>	<b>222</b>
	<b>Aantal metingen tijdens controle</b>	1.767	92	<b>1.859</b>	1.124	722	<b>1.846</b>	<b>3.706</b>
	<b>Aantal gecontroleerde voertuigen]</b>	16.576	742	<b>17.318</b>	8.574	3.415	<b>11.989</b>	<b>29.307</b>
	<b>Aantal controle-uren</b>	457	28	<b>485</b>	256	143	<b>399</b>	<b>885</b>
	<b>Aantal agenten op controle</b>	1.571	184	<b>1.755</b>	879	601	<b>1.480</b>	<b>3.235</b>